

Филиал АО "ДРСК" "Хабаровские электрические сети"

АКТ
технического заключения № 1

10 января 2023 г.

Наименование объекта ГАЗ 66 Специализированная-буровая гос. № X 085 CM
Год выпуска 1986
Год ввода в эксплуатацию 2006
Инвентарный номер НВ007735

Местонахождение объекта Хабаровский край, Район имени Полины Осипенко, с. Бриакан.
(СП, адрес месторасположения)

Привязка к сооружению ВЛ, ПС и т.п. Территория участка

Причина списания:

Подтвержденный пробег с начала эксплуатации составил 52 883 км. Нарботка 1776, 48 м/час. За время эксплуатации неоднократно ремонту подвергались следующие узлы и агрегаты: ДВС, стартер, генератор, редуктор заднего и переднего мостов, коробка перемены передач, раздаточная коробка, бортовая эл. проводка и электрооборудование, буровая установка, тормозная система, а также детали подвески и рулевого механизма.

Двигатель внутреннего сгорания - побита прокладка головки блока цилиндров, охлаждающая жидкость поступает в поддон. ДВС имеет повышенный расход моторного масла и топлива. Имеются многочисленные подтеки масла в местах установки прокладок и уплотнений. Двигатель при работе имеет повышенную дымность выпускных газов, требуется капитальный ремонт. Имеются посторонние шумы при работе двигателя.

Кабина - значительно повреждена коррозией. На лобовом стекле имеются сколы и микротрещины.

Кузов: Стойки кузова в местах сварных швов имеют разрывы; коррозия металла

Коробка переменных передач и раздаточная коробка - течь масла, затруднено включение передач, происходит периодическое самопроизвольное выключение передач при движении из-за износа шестерён зубчатых пар, посадочных мест под подшипники.

Ходовая часть: Разбиты посадочные места крепежей кронштейнов рессор, Рессоры - выработка ресурса (усталость металла) Изогнуты штока и течь масла амортизаторов.

Мосты: Передний и задний мосты - увеличен люфт в главных парах зубчатой передачи, износ посадочных мест под подшипники в корпусных деталях, износ шлицев полуоси. Тормозная система - предельный износ тормозных барабанов, нарушение герметичности системы.

Рулевое управление - выработка в посадочных местах шаровых пальцев в рулевых тягах, износ посадочных мест крестовин рулевого кардана.

Электрооборудование: стартер подлежит замене, (срок эксплуатации более 35 лет), имеются многочисленные нарушения изоляционного слоя.

Автошины: 320-457 (12.00-18) К-70, установлены в 2009 году -эксплуатация запрещена., пробег- 18 485 км.,

Аккумулятор АКБ - Drive 115D31L, установлены 26.06.2019 г., выработали свой ресур (нормативный срок работы составляет 2 года)..

Заключение комиссии:

Комиссия установила, что объект основных средств к дальнейшей эксплуатации не пригоден по причине физического износа. Капитальный ремонт экономически не целесообразен, автомобиль подлежит выбытию.

ТМЦ от демонтажа Лом черного металла (3 А) 3470кг.

Приложение: фото, копии: свидетельства о государственной регистрации ТС (COP), ПТС, фото ТС. полиса ОСАГО

Председатель комиссии:

Директор СП СЭС
(должность)

(подпись)

Клюско К.С.
(расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный инженер СП СЭС
(должность)

(подпись)

Рукшин М.Г.
(расшифровка подписи)

Начальник службы ПТС
(должность)

(подпись)

Матюхина С.А.
(расшифровка подписи)

Начальник отдела ОМТС
(должность)

(подпись)

Полянцева А.А.
(расшифровка подписи)

Начальник службы СМиТ
(должность)

(подпись)

Фомин М.Е.
(расшифровка подписи)

Начальник службы СМиТ ХЭС
(должность)

(подпись)

Уваров А. Е.
(расшифровка подписи)

Заместитель директора - по общим
вопросам
(должность)

(подпись)

Бондаренко И.В.
(расшифровка подписи)